



SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES

# MASTER Transport, mobilités, réseaux : Data Supply Chain - (ISTELI)

Transport, mobilités, réseaux

 Niveau d'étude  
visé  
BAC +5 et plus

## Présentation

La spécialité Data Supply Chain - (ISTELI) a pour vocation principale de former de futurs cadres dans les domaines du transport (fret et voyageurs), de la logistique et de l'aménagement. Le cursus proposé est pluridisciplinaire avec des enseignements en géographie, droit, économie, gestion, anglais. L'enseignement fournit les bases conceptuelles dans ces matières dès la 1<sup>ère</sup> année, où sont également abordées les thématiques liées aux transports publics et à l'aménagement du territoire. La 2<sup>ème</sup> année de master poursuit dans les spécialités fret et voyageurs en insistant autant sur les approches théoriques que sur les applications à but professionnel. Tout au long du cursus, un effort particulier est apporté à l'articulation entre les exigences universitaires et les attendus professionnels. Cela passe notamment par l'intervention de professionnels appartenant à des secteurs variés.

Le M1 comprend un stage obligatoire. Il ne peut pas être effectué en alternance.

Le M2 peut être effectué en alternance, soit par un contrat d'apprentissage, soit par un contrat de professionnalisation. Deux cursus distincts sont proposés aux étudiant.e.s alternant.e.s : un cursus Sorbonne et un double cursus Sorbonne – Isteli.

Plus d'informations sur la formation peuvent être trouvées sur le site [tlte.paris-sorbonne.fr](https://tlte.paris-sorbonne.fr).

## Savoir-faire et compétences

Les compétences recherchées et développées par le parcours ont à voir avec le diagnostic fonctionnel et opérationnel des réseaux de circulation, de la supply chain autant que des systèmes de mobilités. Il s'agit de fait d'apprendre à coordonner des plans d'action et de valorisation des exploitations, mais aussi à mettre en oeuvre et à évaluer des politiques circulatoires efficaces. Une bonne connaissance des situations et des expériences menées à différentes échelles est nécessaire.

Les expériences de terrain et les stages permettent de confronter les acquis à des situations pratiques et opérationnelles.

## Insertion professionnelle

Le parcours Transports, logistique, territoires, environnement (TLTE) a pour vocation privilégiée l'insertion professionnelle à Bac +5 .

Le secteur des transports, de la logistique et des mobilités, déjà en forte croissance, a connu un rebond supplémentaire depuis la pandémie de CoViD-19. Les différentes branches et les catégories d'entreprises associées connaissent en effet un puissant dynamisme et sont pourvoyeuses de toute une gamme d'emplois.

Le parcours TLTE, dont l'existence remonte au début des années 1970, est de fait un vivier reconnu pour des recrutements très variés :

- dans tous les domaines de la logistique, et en particulier urbaine comme celle du dernier kilomètre, mais aussi celle liée aux différentes plateformes commerciales ;
- dans le domaine des transports à caractéristiques spécifiques comme ceux à température dirigée ;
- vers des entreprises spécialisées dans le luxe, le médicament, l'automobile ;

- dans le secteur des mobilités actives et passives pour la gestion politique et opérationnelle ou encore à travers des projets d'aménagement associés ;
- et elle reste ouverte au milieu de la recherche si la formation est complétée par un Doctorat.

Plus d'informations sur le site internet du parcours TLTE où on retrouvera des témoignages d'anciens étudiants : <https://tlte.paris-sorbonne.fr>

---

## Conditions d'admission

**Candidatures en M1 :** [🔗 https://www.monmaster.gouv.fr/](https://www.monmaster.gouv.fr/)

### Mentions de licence conseillées :

- Licence de Géographie, d'Economie, de Gestion ;
- Licence professionnelle Transport ; Logistique ; Commerce international ;
- Autre licence possible, si la cohérence du projet est démontrée par le ou la candidat.e.

Le jury accueille favorablement les candidat.e.s en reprise d'étude.

Sélection sur examen du dossier de candidature avec pièces jointes.

Principaux critères :

- le(la) candidat(e) est évalué(e) sur sa capacité à démontrer sa motivation et mettre en avant la cohérence entre sa formation initiale et la formation TLTE ;
- les résultats académiques ;
- la clarté de l'expression du projet de recherche / professionnel ;
- la bonne maîtrise d'une ou plusieurs langues étrangères.

**Informations sur la formation et conseils pour candidater :** [🔗 https://tlte.paris-sorbonne.fr/](https://tlte.paris-sorbonne.fr/)

**Accès en formation initiale :** [🔗 http://ecandidat.paris-sorbonne.fr](http://ecandidat.paris-sorbonne.fr)

**Plus d'information auprès du service des inscriptions administratives :** 01 40 46 25 49  
<http://scolarite.contact.paris-sorbonne.fr> et préciser l'objet de votre demande : "admission Master"

**Accès en formation continue :**

Tél : 01.40.46.26.72

Courriel : [🔗 lettres-ftlv-fpc@sorbonne-universite.fr](mailto:lettres-ftlv-fpc@sorbonne-universite.fr)

## Infos pratiques

---

## Contacts

### Responsable pédagogique

Xavier BERNIER

✉ [Xavier.Bernier@sorbonne-universite.fr](mailto:Xavier.Bernier@sorbonne-universite.fr)

### Contact administratif

Laurent FERRY

☎ 01 44 32 14 34

✉ [laurent.ferry@sorbonne-universite.fr](mailto:laurent.ferry@sorbonne-universite.fr)

### Contact administratif

Manuel MONTANANA

☎ 01 44 27 92 66

✉ [Manuel.Montanana@sorbonne-universite.fr](mailto:Manuel.Montanana@sorbonne-universite.fr)

### Contact pédagogique

Matthieu Schorung

✉ [matthieu.schorung@sorbonne-universite.fr](mailto:matthieu.schorung@sorbonne-universite.fr)

---

## Lieu(x)

📍 Institut de géographie et d'aménagement - 191, rue Saint Jacques 75005 Paris

M1 Transport, Mobilités, Réseaux : Data Supply Chain (Dsi)

M2 Transport, Mobilités, Réseaux : Data Supply Chain (Dsi)